



## Rapportage Parkeeronderzoek Coehoornstraat 7-13, Nijmegen

## Colofon

### Opdracht

Rapportage parkeeronderzoek  
Coehoornstraat 7-13, Nijmegen

### Opdrachtgever

Politie

5.1.2e

### Opdrachthouder

Studio Verbinding B.V.  
Nieuwe Dukenburgseweg 9  
6534 AD Nijmegen

5.1.2e

[www.studioverbinding.nl](http://www.studioverbinding.nl)

### Projectnummer

6301

### Projectmedewerkers

5.1.2e

5.1.2e

### Status

Definitief

### Controle

5.1.2e

### Datum

30 september 2024

## Samenvatting

Aan de Coehoornstraat 7 - 13 te Nijmegen is een nieuw politiegebouw gepland. Met de komst hiervan is het wenselijk dat er twee dienstauto's aan de voorzijde van het pand geplaatst kunnen worden. Deze wens om twee openbare parkeerplaatsen te gebruiken voor dienstauto's, leidt tot een toename van de parkeerdruk in de omgeving. Voor een ontwikkeling als deze is een omgevingsvergunning nodig. Om hiervoor in aanmerking te komen dient de parkeerbalans sluitend te zijn. In dit onderzoeksrapport is onderzocht of deze parkeerbalans sluitend is.

Deze rapportage is uitgevoerd op basis van de 'Beleidsregels Parkeren 2024' van de gemeente Nijmegen, zoals vastgelegd in de collegevergadering van 19 december 2023.

Uit het door Studio Verbinding uitgevoerde parkeeronderzoek blijkt dat er geen reden is om de omgevingsvergunning in relatie tot de beoogde nieuwbouw te weigeren.

***Dat betekent dat het nieuwbouwplan **wel** in aanmerking komt voor een ontheffing van het lokale omgevingsplan.***

## 1 Achtergrond en aanleiding

De politie, vertegenwoordigd door **5.1.2e** (hierna 'de opdrachtgever'), is voornemens een nieuw politiegebouw te realiseren aan de Coehoornstraat 7 - 13 te Nijmegen. In dit rapport wordt hiernaar gerefereerd als 'de ontwikkeling'.

Bij de realisatie van deze ontwikkeling verandert de parkeerbehoefte. Algemeen uitgangspunt is dat een ruimtelijke ontwikkeling ook voorziet in de aanleg van voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein. De opdrachtgever is voornemens om de verandering in parkeerbehoefte op te vangen op eigen terrein. Een uitzondering is het voornemen van de opdrachtgever om twee openbare parkeerplaatsen tijdens publiekstijden te gebruiken voor dienstauto's, zodat deze snel kunnen vertrekken. Dit betekent dat er **twéé** openbare parkeerplaatsen gereserveerd worden, wat ervoor zorgt dat de parkeerdruk in de wijk toeneemt.

Het college van burgemeester en wethouders kan ontheffing verlenen van de verplichting om parkeerplaatsen aan te leggen als blijkt dat in de openbare ruimte voldoende restcapaciteit beschikbaar is om de eventuele extra parkeerbehoefte op te kunnen vangen.

Om in aanmerking te komen voor ontheffing van het parkeerbeleid van de gemeente Nijmegen, op grond van Artikel 3, stap d (zoals gepubliceerd in 'Beleidsregels Parkeren 2024'), dient de opdrachtgever aan te tonen dat er voldoende parkeerruimte in de openbare ruimte aanwezig is. Om de actuele parkeervraag en de rest-parkeercapaciteit in de omgeving van het pand vast te kunnen stellen, dient er een parkeeronderzoek uitgevoerd te worden.

In dit rapport is onderzocht of er in de openbare ruimte voldoende parkeergelegenheid is om de verwachte toename in parkeerbehoefte, ten gevolge van de voorgenomen nieuwbouw, op te kunnen vangen. Hierbij is uitgegaan van de beleidsregels van de gemeente Nijmegen, zoals vastgelegd in de 'Beleidsregels Parkeren 2024' tijdens de collegevergadering van 19 december 2023.

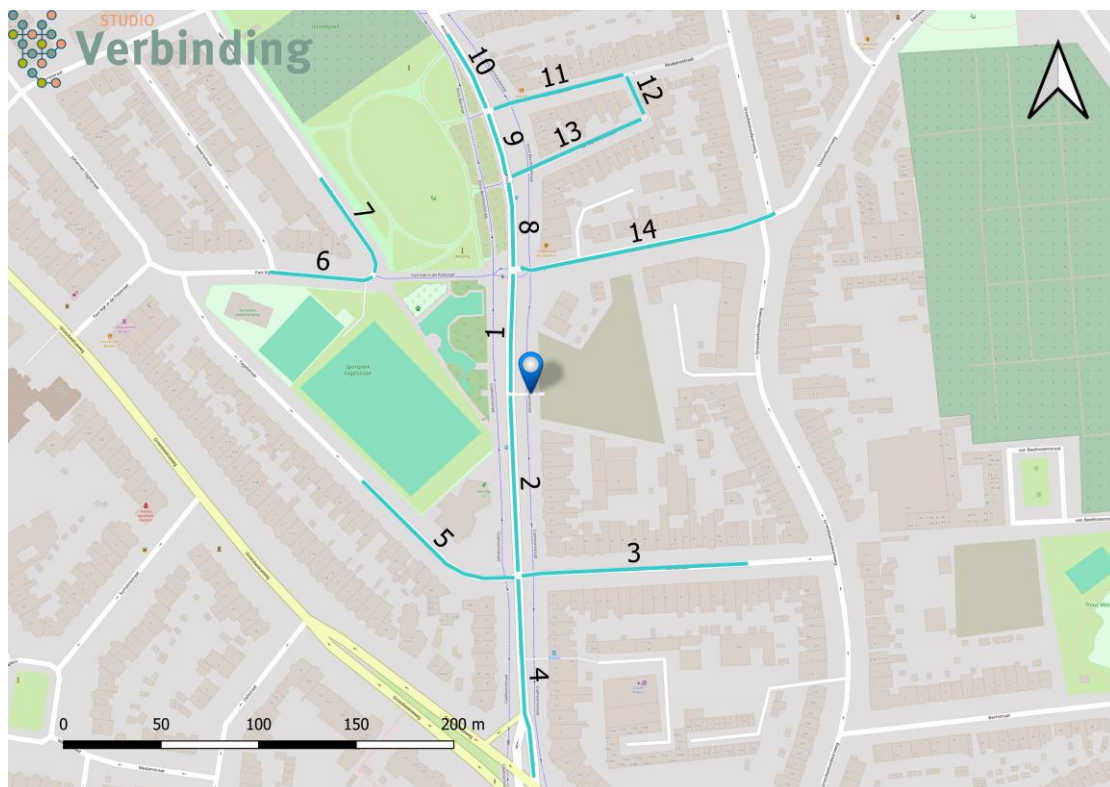
## 2 Methode

### 2.1 Locatieomschrijving

De beoogde nieuwbouw ligt in de wijk Altrade. De gemeente Nijmegen kent verschillende stedelijkheidszones ten behoeve van de parkeernormering. De wijk Altrade ligt in meerdere stedelijkheidszones, de beoogde nieuwbouw ligt volgens deze definities in de 1e schil/overloop. Het pand bevindt zich aan een gebiedsontsluitingsweg. In de buurt van het pand bevinden zich vooral woningen.

Het pand en het omliggende onderzoeksgebied van de parkeerdrukmeting zijn op onderstaande detailkaart (figuur 1) weergegeven.

De onderzochte trajecten, gelegen aan de Coehoornstraat, Prins Bernhardstraat en Fort Kijk in de Potstraat staan met cijfers aangegeven en corresponderen met het overzicht in bijlage 2. De beoogde nieuwbouw staat eveneens aangegeven met een blauwe locatiemarker.



*Figuur 1: Het onderzoeksgebied opgedeeld in segmenten*

## 2.2 Werkwijze

Om te bepalen of de realisatie van deze nieuwbouw mogelijk is (uitsluitend met betrekking tot het aspect parkeren), is het van belang om de parkeerdruk in de oude situatie en de toenemende parkeervraag voor de nieuwe situatie in kaart te brengen. Met deze informatie stellen we vervolgens de parkeerbalans op.

Om de bestaande, actuele parkeerdruk te bepalen is een parkeerinventarisatie uitgevoerd in een afgebakend gebied. Dit afgebakende gebied wordt gedefinieerd als alle beschikbare openbare parkeerruimte met een loopafstand tot tweehonderd meter van de voordeur van de beoogde nieuwbouw.

Het gaat hier dus niet om een straal van tweehonderd meter rond de beoogde nieuwbouw, maar om de loopafstand tot de voordeur. Dit betekent dat eventuele openbare parkeerruimte binnen een straal van tweehonderd meter, maar op een loopafstand groter dan tweehonderd meter, buiten beschouwing wordt gelaten.

Het totaal aantal plaatsen binnen het onderzoeksgebied is in kaart gebracht en op tien verschillende momenten is een inventarisatie van het aantal geparkeerde auto's uitgevoerd. Dit geeft een goed beeld van de actuele situatie. De tien momenten liggen verspreid over de week en vonden plaats op:

- Woensdag 18 september in de ochtend, middag, avond en nacht;
- Donderdag 19 september in de avond en nacht;
- Vrijdag 20 september in de ochtend en middag;
- Zaterdag 21 september in de middag;
- Zondag 22 september in de middag.

## 2.3 Parkeerbalans

Na de inventarisatie van de parkeerdruk is de parkeerbalans opgesteld conform de normen van de gemeente Nijmegen. De definitie van een parkeerbalans binnen deze context is de verhouding tussen de parkeervraag en het parkeeraanbod.

Volgens de ontvankelijkheidseis van de gemeente Nijmegen is een bezettingsgraad in een onderzoeksgebied aanvaardbaar zolang deze de grens van 85% niet overschrijdt. Deze eis geldt op elk willekeurig moment. De parkeerbalans wijst uit of er voldoende plaats beschikbaar is in de openbare ruimte om aan de toegenomen parkeervraag te voldoen. Hierbij mag de bovengrens van 85% niet overschreden worden.

## 3 Resultaten

### 3.1 Parkeervraag

#### Huidige situatie

In de huidige situatie is het terrein op het adres Coehoornstraat 7 – 13 braakliggend. Dit betekent dat dit adres momenteel geen parkeervraag kent. De totale parkeervraag in de huidige situatie is dus 0 parkeerplaatsen

#### Toekomstige situatie

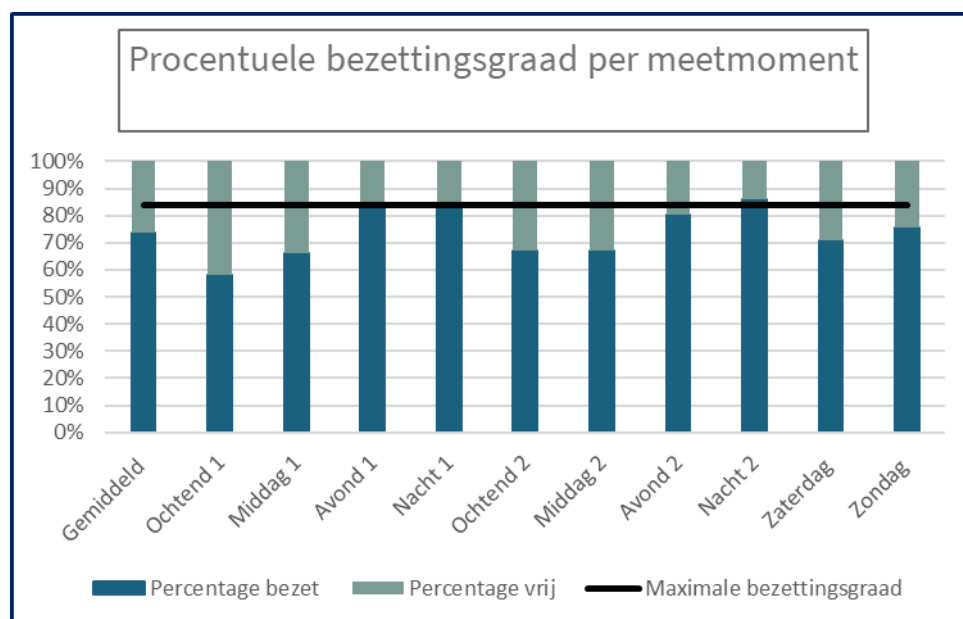
In de toekomstige situatie worden twee openbare parkeerplaatsen aan de voorzijde van het pand gereserveerd voor dienstauto's van de politie en zijn daarmee bezet. Deze bezetting geldt alleen tijdens publiekstijden (tot uiterlijk 21:30 uur): in de nachturen worden deze dienstauto's geparkeerd op eigen terrein.

Dit betekent dat de parkeervraag in de openbare ruimte tijdens publiekstijden toeneemt met 2 parkeerplaatsen.

### 3.2 Gemeten parkeerdruk

In totaal zijn in het gebied 157 parkeerplaatsen beschikbaar. De gemiddelde ligt op 73,76%. Voor het beoordelen van de parkeerbalans is voornamelijk het drukste moment van belang. Het piekmoment van alle tellingen viel op donderdagnacht 19 september met een parkeerdruk van 85,99%. Het piekmoment tijdens publiekstijden viel op dinsdagavond 17 september met een parkeerdruk van 82,80%.

De complete inventarisatie van de tellingen is terug te vinden in bijlage 2. Figuur 2 geeft een overzicht van de parkeerdruk per meetmoment.



Figuur 2: De procentuele bezettingsgraad in het onderzoeksgebied per meetmoment

### 3.3 Parkeerbalans

De verwachte toename in de parkeerdruk bedraagt 2 parkeerplaatsen tijdens publiekstijden (zie 3.1 Parkeervraag). Het totaal aantal beschikbare plaatsen in de openbare ruimte, binnen een loopafstand van 200 meter tot de voordeur, bedraagt 157 (zie 3.2 Gemeten parkeerdruk).

De verwachte toename van de bezettingsgraad binnen het onderzoeksgebied betreft  $(2/157) * 100\% = 1,27\%$  tijdens publiekstijden. Indien de huidige bezettingsgraad in de openbare ruimte toestaat dat de parkeervraag toeneemt met 1,27% zonder dat de limiet van 85% overstegen wordt, is de parkeercapaciteit voldoende. Voor voldoende parkeercapaciteit mag de huidige bezettingsgraad tijdens publieksuren dus niet uitkomen boven de  $85\% - 1,27\% = 83,73\%$ .

Uit de parkeerinventarisatie blijkt dat de huidige gemiddelde bezettingsgraad in het onderzoeksgebied 73,76% is, met een piek van 85,99% op donderdagnacht 19 september. Dit piekmoment valt echter niet tijdens publieksuren. Voor het beoordelen van de extra parkeervraag is het piekmoment tijdens publiekstijden van belang. Dit moment viel op dinsdagavond 17 september met een druk van 82,80%.

Dat betekent dat zowel gemiddeld als op het piekmoment (tijdens publiekstijden) de maximale bezettingsgraad van 83,73% niet overschreden wordt.

## 4 Conclusie

Uit het uitgevoerde omgevingsonderzoek, de metingen en data-analyse blijkt dat er geen reden is om de omgevingsvergunning in relatie tot de beoogde nieuwbouw te weigeren. Bij geen van de individuele tellingen tijdens publiekstijden is geconstateerd dat de bezettingsgraad van alle trajecten samen boven de 85% uitkwam. Buiten publiekstijden om is dit wel het geval, maar buiten publiekstijden om zullen er geen dienstauto's staan. Uit de door ons verzamelde data blijkt dat er voldoende ruimte beschikbaar is om aan de ontvankelijkheidseis van de gemeente Nijmegen te voldoen. De volledige data van deze telling/tellingen zijn weergegeven in bijlage 2 van dit rapport.

Het nieuwbouwplan komt derhalve **wel** in aanmerking voor een ontheffing van het lokale omgevingsplan.

## Bijlage 1: Ontwerp ontwikkeling



## Bijlage 2: Onderzoeksresultaten

Ochtend 1:	18-9-2024, 11.50 uur	Capaciteit						Bezetting							
Gebied	Straat	openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
1	Coehoornstraat (tot lantaarnpaal)		13				13		5					5	38%
2	Coehoornstraat (vanaf lantaarnpaal)		11				11		5					5	45%
3	Gorissstraat (tot voordeur nr. 10)		28				28		20					20	71%
4	Coehoornstraat	0	0				0	0	0					0	88%
5	Fagelstraat (tot voordeur nr. 54)		24	2			26		15	0		1		16	62%
6	Fort Kijk in de Potstraat (tot fietspad)		8				8		3					3	38%
7	Van Gentstraat (tot voordeur nr. 94)	3	6				9	0	2					2	22%
8	Prins Bernhardstraat		4				4		1					1	25%
9	Prins Bernhardstraat		3				3		2					2	67%
10	Prins Bernhardstraat		5				5		2					2	40%
11	Roukensstraat		14				14		10					10	71%
12	Van Somerenstraat	0	0				0	0	0					0	88%
13	Van Somerenstraat		15				15		8					8	53%
14	Fort Kijk in de Potstraat		19	2			21		15	1			1	17	81%
Totaal		3	150	4	0	0	157	0	88	1	0	1	1	91	58%

Middag 1:	18-9-2024 15:15 uur	Capaciteit						Bezetting							
		openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
Gebied	Straat														
1	Coehoornstraat (tot lantaarnpaal)		13				13		7					7	54%
2	Coehoornstraat (vanaf lantaarnpaal)		11				11		7					7	64%
3	Gorisstraat (tot voordeur nr. 10)		28				28		22					22	79%
4	Coehoornstraat	0	0				0		0					0	88%
5	Fagelstraat (tot voordeur nr. 54)		24	2			26		17			1		18	69%
6	Fort Kijk in de Potstraat (tot fietspad)		8				8		8					8	100%
7	Van Gentstraat (tot voordeur nr. 94)	3	6				9	2	5					7	78%
8	Prins Bernhardstraat		4				4		2					2	50%
9	Prins Bernhardstraat		3				3		1					1	33%
10	Prins Bernhardstraat		5				5		3					3	60%
11	Roukensstraat		14				14		11					11	79%
12	Van Somerenstraat	0	0				0		0					0	88%
13	Van Somerenstraat		15				15		10					10	67%
14	Fort Kijk in de Potstraat		19	2			21		7	1				8	38%
Totaal		3	150	4	0	0	157	2	100	1	0	1	0	104	66%

Avond 1: 18-09-2024 20:00 uur		Capaciteit						Bezetting							
Gebied	Straat	openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
1	Coehoornstraat (tot lantaarnpaal)		13				13		7					7	54%
2	Coehoornstraat (vanaf lantaarnpaal)		11				11		4					4	36%
3	Gorissstraat (tot voordeur nr. 10)		28				28		31				1	32	114%
4	Coehoornstraat	0	0				0	0	0					0	88%
5	Fagelstraat (tot voordeur nr. 54)		24	2			26		18	0		1		19	73%
6	Fort Kijk in de Potstraat (tot fietspad)		8				8		5					5	63%
7	Van Gentstraat (tot voordeur nr. 94)	3	6				9	0	4					4	44%
8	Prins Bernhardstraat		4				4		3					3	75%
9	Prins Bernhardstraat		3				3		3					3	100%
10	Prins Bernhardstraat		5				5		2					2	40%
11	Roukensstraat		14				14	1	12					13	93%
12	Van Somerenstraat	0	0				0	0	0					0	88%
13	Van Somerenstraat		15				15		17					17	113%
14	Fort Kijk in de Potstraat		19	2			21		18	2			1	21	100%
Totaal		3	150	4	0	0	157	1	124	2	0	1	2	130	83%

Nacht 1: 18-09-2024 01:00 uur		Capaciteit						Bezetting							
Gebied	Straat	openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
1	Coehoornstraat (tot lantaarnpaal)		13				13		5					5	38%
2	Coehoornstraat (vanaf lantaarnpaal)		11				11		6					6	55%
3	Gorissstraat (tot voordeur nr. 10)		28				28		29				2	31	111%
4	Coehoornstraat	0	0				0	0	0					0	88%
5	Fagelstraat (tot voordeur nr. 54)		24	2			26		19	0		1		20	77%
6	Fort Kijk in de Potstraat (tot fietspad)		8				8		6					6	75%
7	Van Gentstraat (tot voordeur nr. 94)	3	6				9	1	3					4	44%
8	Prins Bernhardstraat		4				4		3					3	75%
9	Prins Bernhardstraat		3				3		3					3	100%
10	Prins Bernhardstraat		5				5		5					5	100%
11	Roukensstraat		14				14		14					14	100%
12	Van Somerenstraat	0	0				0	0	0					0	88%
13	Van Somerenstraat		15				15		14					14	93%
14	Fort Kijk in de Potstraat		19	2			21		16	2			3	21	100%
Totaal		3	150	4	0	0	157	1	123	2	0	1	5	132	84%

Ochtend 2: 20-9-2024, 11.50 uur		Capaciteit						Bezetting							
Gebied	Straat	openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
1	Coehoornstraat (tot lantaarnpaal)		13				13		5					5	38%
2	Coehoornstraat (vanaf lantaarnpaal)		11				11		8					8	73%
3	Gorissstraat (tot voordeur nr. 10)		28				28		22					22	79%
4	Coehoornstraat	0	0				0	0	0					0	88%
5	Fagelstraat (tot voordeur nr. 54)		24	2			26		11	1		1		13	50%
6	Fort Kijk in de Potstraat (tot fietspad)		8				8		5			2		7	88%
7	Van Gentstraat (tot voordeur nr. 94)	3	6				9	1	2					3	33%
8	Prins Bernhardstraat		4				4		1			3		4	100%
9	Prins Bernhardstraat		3				3		2					2	67%
10	Prins Bernhardstraat		5				5		2					2	40%
11	Roukensstraat		14				14		11					11	79%
12	Van Somerenstraat	0	0				0	0	0					0	88%
13	Van Somerenstraat		15				15		9			5		14	93%
14	Fort Kijk in de Potstraat		19	2			21		14	0				14	67%
Totaal		3	150	4	0	0	157	1	92	1	0	11	0	105	67%

Middag 2: 20-9-2024 14:50 uur		Capaciteit						Bezetting							
Gebied	Straat	openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
1	Coehoornstraat (tot lantaarnpaal)		13				13		0					0	46%
2	Coehoornstraat (vanaf lantaarnpaal)		11				11		8					8	73%
3	Gorisstraat (tot voordeur nr. 10)		28				28		23					23	82%
4	Coehoornstraat	0	0				0		0					0	88%
5	Fagelstraat (tot voordeur nr. 54)		24	2			26		15			1		16	62%
6	Fort Kijk in de Potstraat (tot fietspad)		8				8		8					8	100%
7	Van Gentstraat (tot voordeur nr. 94)	3	6				9	2	6					8	89%
8	Prins Bernhardstraat		4				4		2					2	50%
9	Prins Bernhardstraat		3				3		0					0	0%
10	Prins Bernhardstraat		5				5		3					3	60%
11	Roukensstraat		14				14		10					10	71%
12	Van Somerenstraat	0	0				0		0					0	88%
13	Van Somerenstraat		15				15		12					12	80%
14	Fort Kijk in de Potstraat		19	2			21		8	1				9	43%
<b>Totaal</b>		<b>3</b>	<b>150</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>157</b>	<b>2</b>	<b>101</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>105</b>	<b>67%</b>

Avond 2: 19-09-2024 20:00 uur		Capaciteit						Bezetting							
Gebied	Straat	openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
1	Coehoornstraat (tot lantaarnpaal)		13				13		10					10	77%
2	Coehoornstraat (vanaf lantaarnpaal)		11				11		7					7	64%
3	Gorisstraat (tot voordeur nr. 10)		28				28		28				1	29	104%
4	Coehoornstraat	0	0				0	0	0					0	88%
5	Fagelstraat (tot voordeur nr. 54)		24	2			26		14	1		1		16	62%
6	Fort Kijk in de Potstraat (tot fietspad)		8				8		7			1		8	100%
7	Van Gentstraat (tot voordeur nr. 94)	3	6				9	0	4					4	44%
8	Prins Bernhardstraat		4				4		3					3	75%
9	Prins Bernhardstraat		3				3		3					3	100%
10	Prins Bernhardstraat		5				5		3					3	60%
11	Roukensstraat		14				14		12					12	86%
12	Van Somerenstraat	0	0				0	0	0					0	88%
13	Van Somerenstraat		15				15		13					13	87%
14	Fort Kijk in de Potstraat		19	2			21		17	1				18	86%
<b>Totaal</b>		<b>3</b>	<b>150</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>157</b>	<b>0</b>	<b>121</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>126</b>	<b>80%</b>

Nacht 2: 19-09-2024 01:00 uur		Capaciteit						Bezetting							
Gebied	Straat	openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
1	Coehoornstraat (tot lantaarnpaal)		13				13		7					7	54%
2	Coehoornstraat (vanaf lantaarnpaal)		11				11		7					7	64%
3	Gorisstraat (tot voordeur nr. 10)		28				28		31				1	32	114%
4	Coehoornstraat	0	0				0	0	0					0	88%
5	Fagelstraat (tot voordeur nr. 54)		24	2			26		19	2		1		22	85%
6	Fort Kijk in de Potstraat (tot fietspad)		8				8		7					7	100%
7	Van Gentstraat (tot voordeur nr. 94)	3	6				9	0	4			1		5	44%
8	Prins Bernhardstraat		4				4		2					2	50%
9	Prins Bernhardstraat		3				3		2					2	67%
10	Prins Bernhardstraat		5				5		5					5	100%
11	Roukensstraat		14				14		13					13	93%
12	Van Somerenstraat	0	0				0	0	0					0	88%
13	Van Somerenstraat		15				15		15					15	100%
14	Fort Kijk in de Potstraat		19	2			21		15	2			1	18	86%
<b>Totaal</b>		<b>3</b>	<b>150</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>157</b>	<b>0</b>	<b>127</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>135</b>	<b>86%</b>

Weekend 1: 21-09-2024 17:00 uur		Capaciteit						Bezetting							
Gebied	Straat	openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
1	Coehoornstraat (tot lantaarnpaal)		13				13		8					8	62%
2	Coehoornstraat (vanaf lantaarnpaal)		11				11		8					8	73%
3	Gorisstraat (tot voordeur nr. 10)		28				28		25				1	26	93%
4	Coehoornstraat	0	0				0	0	0					0	88%
5	Fagelstraat (tot voordeur nr. 54)		24	2			26		12	0				12	46%
6	Fort Kijk in de Potstraat (tot fietspad)		8				8		6					6	75%
7	Van Gentstraat (tot voordeur nr. 94)	3	6				9	0	3					3	33%
8	Prins Bernhardstraat		4				4		3					3	75%
9	Prins Bernhardstraat		3				3		2					2	67%
10	Prins Bernhardstraat		5				5		4					4	80%
11	Roukensstraat		14				14		9					9	64%
12	Van Somerenstraat	0	0				0	0	0					0	88%
13	Van Somerenstraat		15				15		14					14	93%
14	Fort Kijk in de Potstraat		19	2			21		15	1				16	76%
Totaal		3	150	4	0	0	157	0	109	1	0	0	1	111	71%

Weekend 2: 22-9-2024, 17.01 uur		Capaciteit						Bezetting							
Gebied	Straat	openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
1	Coehoornstraat (tot lantaarnpaal)		13				13		8					8	62%
2	Coehoornstraat (vanaf lantaarnpaal)		11				11		10					10	91%
3	Gorisstraat (tot voordeur nr. 10)		28				28		26					26	93%
4	Coehoornstraat	0	0				0	0	0					0	88%
5	Fagelstraat (tot voordeur nr. 54)		24	2			26		13	0		1		14	54%
6	Fort Kijk in de Potstraat (tot fietspad)		8				8		7					7	88%
7	Van Gentstraat (tot voordeur nr. 94)	3	6				9	0	5					5	56%
8	Prins Bernhardstraat		4				4		3					3	75%
9	Prins Bernhardstraat		3				3		3					3	100%
10	Prins Bernhardstraat		5				5		4					4	80%
11	Roukensstraat		14				14		13					13	93%
12	Van Somerenstraat	0	0				0	0	0					0	88%
13	Van Somerenstraat		15				15		13					13	87%
14	Fort Kijk in de Potstraat		19	2			21		10	2			1	13	62%
Totaal		3	150	4	0	0	157	0	115	2	0	1	1	119	76%

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	2, 4